ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ

Сертификат: 023C0B6C0015B1B88A43C6C4CC24C7E9AB
Владелец: ЧПОУ "УЧЕБНЫЙ ЦЕНТР ПРОФЕССИОНАЛ"
Действителен: с 13.02.2024 до 13.05.2025

УГИБДД ГУ МВД России по Ростовской области

наименование органа Госавтоинспекции по субъекту Российской Федерации

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№_1160-796_____ «30» июня 2017

Настоящее заключение предоставлено Частному профессиональному образовательному учреждению «Учебный центр ПРОФЕССИОНАЛ»

(ЧПОУ «УЦ ПРОФЕССИОНАЛ»)

Учебно-материальная база для образовательных программ подготовки водителей автомототранспортных средств категорий (подкатегорий) _____«А», «В»_____

(указываются соответствующие категории (подкатегории))

по адресу (адресам) места (мест) осуществления образовательной деятельности

1. Ростовская область, г. Аксай, ул. Садовая, 20, кабинет №4,7.
2. Закрытая площадка: Ростовская область, г. Аксай, ул. Садовая, 20-в.

соответствует установленным требованиям.

Срок действия настоящего заключения бессрочно,
по адресу осуществления образовательной деятельности:
Ростовская область, г. Аксай, ул. Садовая, 20, кабинет №4,7.

Срок действия настоящего заключения бессрочно,
по адресу осуществления образовательной деятельности (закрытая площадка):
Ростовская область, г. Аксай, ул. Садовая, 20-в.

Вриоталёшина		Токин А. В.
(должность уполномоченного лица)	(подпись уполномоченного лица)	(фамилия, имя, отчество уполномоченного лица)

М. П.

Верно
подлинник находится в ЧПОУ «УЦ Профессионал»
Ген. директор А.И. Кикушин

Частное профессиональное образовательное учреждение ИНН 6102064808 Профессионал Учебный центр ОГРН 1166100050049 ЧПОУ «Учебный Центр ПРОФЕССИОНАЛ» Россия, Ростовская обл., г. Аксай, ул. Садовая, 20

АКТ

обследования учебно-материальной базы организации, осуществляющей образовательную деятельность по программам подготовки водителей автомототранспортных средств соответствующих категорий, подкатегорий

А, В **на соответствие**

(указываются категории, подкатегории ТС)

установленным требованиям

№ 1160-796 «29» 06 2017 г.

Наименование организации Частное профессиональное образовательное учреждение «Учебный центр Профессионал» ЧПОУ «Учебный центр Профессионал»

(полное и сокращенное название организации (при наличии))

Организационно-правовая форма Учреждение

Место нахождения Ростовская область, г. Аксай ул. Садовая 20

(юридический адрес)

Адреса мест осуществления образовательной деятельности

Ростовская область, г. Аксай ул. Садовая 20

(адреса оборудованных учебных кабинетов)

Ростовская область, г. Аксай ул. Садовая 20-в,

Ростовская область, г. Аксай, ул. Садовая 36

(адреса закрытых площадок или автодромов)

Адрес официального сайта в сети «Интернет» www.schoolprofessional.ru

Основной государственный регистрационный номер юридического лица (ОГРН) 1166100050049

Идентификационный номер налогоплательщика (ИНН) 6102064808

Код причины постановки на учет (КПП) 610201001

Дата регистрации 12.01.2016

(дата внесения записи о создании юридического лица)

Данные лицензии на осуществление образовательной деятельности (при наличии)

Региональная служба по надзору и контролю в сфере образования РО,

(серия, номер, дата выдачи, наименование лицензирующего органа, выдавшего лицензию, срок действия)

Основания для обследования заявление

(указываются данные заявления организации, осуществляющей образовательную деятельность)

Обследование проведено старшим гос. инспектором БДД МРЭО ГИБДД ГУ МВД России по Ростовской области майором полиции Черниковым Д.В.

(должность, специальное звание, подразделение, фамилия, инициалы лица (лиц), проводившего (их) обследование)

в присутствии генерального директора ЧПОУ УЦ «Профессионал» А.И. Никулина

(должность, фамилия, инициалы руководителя организации (уполномоченного представителя))

I. Сведения о наличии в собственности или на ином законном основании оборудованных учебных транспортных средств

Сведения	Номер по порядку			
	1	2	3	
Марка, модель	RENAU LT SR	Renault Logan	ЛОНЧ АК	Стелс Фламе

КОПИЯ ВЕРНА

				200	
Тип транспортного средства	Легковой Седан	Легковой	Прицеп бортовой легковой	Мотоцикл	
Категория транспортного средства	B	B	B	A	
Год выпуска	2010	2017	1993	2011	
Государственный регистрационный знак	А 210 СТ 161	С624ХМ 161	РН 5414 61	8899РН61	
Регистрационные документы	61-09 №648406	77 ОР 688500	61 НЕ 426414	61 ХТ №363955	
Собственность или иное законное основание владения транспортным средством	Аренда	Собственность	Аренда	Аренда	
Техническое состояние в соответствии с п. 3 Основных положений [1]	Исправен	Исправен	Исправен	Исправен	
Наличие тягово-сцепного (опорно-сцепного) устройства	имеется	нет	имеется	нет	
Тип трансмиссии (автоматическая или механическая)	Мех.	Мех.	Мех.	Мех.	
Дополнительные педали в соответствии с п. 5 Основных положений	имеется	имеется	имеется		
Зеркала заднего вида для обучающего вождению в соответствии с п. 5 Основных положений	имеется	имеется	имеется		
Опознавательный знак «Учебное транспортное средство» в соответствии с п. 8 Основных положений	имеется	имеется	имеется		
Наличие информации о внесении изменений в конструкцию ТС в регистрационном документе	имеется	имеется			
Страховой полис ОСАГО (номер, дата выдачи, срок действия, страховая организация)	ЕЕЕ №0390961927 14.03.2017 1 год Росгосстрах.	ЕЕЕ №0391000557 04.05.2017 г. 1 год Росгосстрах		ЕЕЕ №1002581678 29.03.2017 1 год ООО «Сибирский дом страхования	
Технический осмотр (дата прохождения, срок действия)	16.05.2017 г. на 6 месяцев	15.05.2017 г. на 6 месяцев		30.03.2016 г. до 30.03.2019 г.	
Соответствует (не соответствует) установленным требованиям					

[1] Основные положения по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утвержденные Постановлением Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090 "О правилах дорожного движения" (далее – Основные положения).

Оснащение тахографами (для ТС категории «D», подкатегории «D1»)[2]					

Количество учебных транспортных средств, соответствующих установленным требования:
Категория А - 1, категория В механических 2
прицепов 1
Данное количество механических транспортных средств соответствует: категория А-132, категория В- 76 количеству обучающихся в год[3].

II. Сведения о мастерах производственного обучения

Ф. И. О.	Серия, № водительского удостоверения, дата выдачи	Разрешенные категории, подкатегории ТС	Документ на право обучения вождению ТС данной категории, подкатегории[4]	Удостоверение о повышении квалификации (не реже чем один раз в три года)[5]	Оформлен соответстви трудовым законодательс (состоит в шта иное)
1. Кулаков Борис Яковлевич	Серия 61 ОВ № 263842 , 07.09.2007	В	АНО "Ростовский ЦПК ПК НТ" Свидетельство серия А № 001639 от 09.07.2013г.; ПОУ Ростовская ОТШ РО ДОСААФ России РО . Удостоверение серия АЦ № 001417 от 01.07.2016г.	ЧПОУ «УЦ Профессионал»по программе « педагогические основы деятельности мастера ПОВ по подготовке водителей автотранспортных средств" . Удостоверение №001417 от 30.06.2016г.	В штат (совместит
2. Полунин Александр Иванович	Серия 61 ОЕ № 485081 , 22.01.2008	A,B, C,D, E	АНО "Ростовский ЦПК ПК НТ" Свидетельство серия А № 001719 от 29.10.2014г	АНО «Ростовский ЦПК ПК НТ» по программе « педагогические основы деятельности мастера ПОВ по подготовке водителей автотранспортных средств" . Удостоверение от	В штат (основн работа

[2] В соответствии с требованиями приказа Минтранса России от 13 февраля 2013 г. № 36 « Об утвержде требований к тахографам, устанавливаемым на транспортные средства, категорий и видов транспорт средств, оснащаемых тахографами, правил использования, обслуживания и контроля работы тахогра установленных на транспортные средства»

[3] Количество обучающихся в год рассчитывается по формуле: К =(t*24,5*12* (Nтс-1))/Т, где К – количество обучающих год; t – время работы одного учебного транспортного средства равно: 7.2 часа – один мастер производственного обуч на одно учебное транспортное средство. 14.4 часа – два мастера производственного обучения на одно уче транспортное средство; 24.5 – среднее количество рабочих дней в месяц; 12 – количество рабочих месяцев в году; N количество автотранспортных средств; 1 – количество резервных учебных транспортных средств на случай поломки и Т – количество часов вождения в соответствии с учебным планом.

[4] Пункт 21.3 Правил дорожного движения Российской Федерации, утвержденных Постановлением Правитель Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090 "О правилах дорожного движения".

[5] Подпункт 2) пункта 5 статьи 47 Федерального закона от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Россий Федерации»; Приказ Министерства образования и науки Российской Федерации от 1 июля 2013 г. № 499 "Об утвержде Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональ программам".

				29.10.2014г	
3. Костяная Наталья Николаевна	Серия 61 08 № 051353 , 19.06.2012	A,B, C	НОУ ЦП ВОДИТЕЛЕЙ «АВТОПРЕСТИЖ » -по программе «Педагогические основы деятельности мастера ПО по подготовке водителей автотранспортных средств», свидетельство сер. ЦПВ № 000034 23.05.2015г.,		В штате (основная работа)
4. Маточкин Александр Васильевич	Серия 61 ОР № 600565 , 07.11.2009	B	АНО "Ростовский ЦПК ПК НТ" Свидетельство серия А № 001718 от 29.10.2014г.	АНО «Ростовский ЦПК ПК НТ» по программе « педагогические основы деятельности мастера ПОВ по подготовке водителей автотранспортных средств .Удостоверение от 29.10.2014г.	В штате (основная работа)
5. Маточкина Елена Александровна	Серия 61 ОХ № 849693 , 09.12.2009	B	АНО "Ростовский ЦПК ПК НТ" Свидетельство серия А № 001495 от 23.08.2012г.	ЧПОУ «УЦ Профессионал» по программе « педагогические основы деятельности мастера ПОВ по подготовке водителей автотранспортных средств .Удостоверение №005/17 от 31 марта 2017 г..	В штате (Совместитель)
6. Шипшин Геннадий Васильевич	Серия 61 ОЕ № 570350 , 24.05.2008	A,B, C,D, E	АНО "Ростовский ЦПК ПК НТ" Свидетельство серия А № 001721 от 29.10.2014г.	АНО «Ростовский ЦПК ПК НТ» по программе « педагогические основы деятельности мастера ПОВ по	В штате (Основная работа)

				подготовке водителей автотранспортных средств. Удостоверение от 29.10.2014г. . Государственное бюджетное образовательное учреждение среднего профессионального образования Ростовской области «Ростовский на Дону автотранспортный колледж» - по программе – квалификационная подготовка исполнительных руководителей и специалистов юридических лиц и индивидуальных предпринимателей по организации перевозок автомобильным транспортом в пределах РФ», Удостоверение № 612402038662 от 24.03.2015г	
7. Волошенко Роман Павлович	Серия 61 ОХ № 917068 , 03.12.2010	В,С	НОУ ЦП ВОДИТЕЛЕЙ «АВТОПРЕСТИЖ» -по программе «Педагогические основы деятельности мастера ПО по подготовке водителей автотранспортных средств», свидетельство серия. ЦПВ № 000048 30.07.2015г.		В шта (совме
8. Никулин Максим	Серия 61 14 № 956201 ,	А,В	АНО "Ростовский ЦПК ПК НТ"	АНО «Ростовский ЦПК ПК НТ» по	В шта (Совм

Александрович	21.08.2013		Свидетельство серия А № 001717 от 29.10.2014г.	программе « педагогические основы деятельности мастера ПОВ по подготовке водителей автотранспортных средств ,Удостоверение от 29.10.2014г., ЦПК ОАО «ЮТПС» - присвоена квалификация механика по выпуску автомобилей ГБА, Удостоверение .№ 04/08 от 12.09.2008г	

III. Сведения о преподавателях учебных предметов

Ф. И. О.	Учебный предмет	Документ о высшем или среднем профессиональном образовании по направлению подготовки "Образование и педагогика" или в области, соответствующей преподаваемому предмету, либо о высшем или среднем профессиональном образовании и дополнительное профессиональное образование по направлению деятельности[6]	Удостоверение о повышении квалификации (не реже чем один раз в три года)[7]	Оформлен в соответствии с трудовым законодательством (состоит в штате или иное)
Марухненко Сергей Владимирович	Основы законодательства в сфере дорожного движения, Основы управления транспортными средствами, Устройство и техническое обслуживание транспортных средств	Ленинградское высшее общевойсковое командное дважды Краснознаменное училище им. С.М Кирова , квалификация – офицер с высшим военно-специальным образованием ,инженер по эксплуатации колесных и гусеничных машин, диплом сер. ПВ № 514540, 1986г	ЧОУ ДПО «Донской учебно-методический центр профессионального образования» , повышение квалификации по программе «Нормативное и организационно-методическое обеспечение профессионального обучения и дополнительного	В штате (Основная работа)

[6] Раздел 3 Единого квалификационного справочника должностей руководителей, специалистов и служащих, раздел «Квалификационные характеристики должностей работников образования», утвержденного Приказом Минздравсоцразвития Российской Федерации от 26 августа 2010 г. № 761н.

[7] Подпункт 2) пункта 5 статьи 47 Федерального закона от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в российской Федерации»; Приказ Министерства образования и науки Российской Федерации от 1 июля 2013 г. № 499 "Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам".

	категории "В" как объектов управления		образования» удостов. № 612403024179 от 12.02.2016г	
Лотоцкий Виталий Николаевич	Основы законодательства в сфере дорожного движения. Основы управления транспортными средствами. Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "В" как объектов управления	Рязанское высшее военное автомобильное инженерное ордена Красной Звезды училище. По специальности автомобильная техника Квалификация инженер-механик., Диплом сер.РВ № 711596 , 1989г.	Пов.квал. «Каменский институт(филиал) Южно-Российского государственного технического университета (НПИ) по программе «Повышение квалификации преподавателей ,осуществляющих подготовку водителей транспортных средств различной категории», удостов.№ 961 от 05.06.2009г.. НОУ ЦП ВОДИТЕЛЕЙ «АВТОПРЕСТИЖ» -по программе «Педагогические основы деятельности мастера ПО по подготовке водителей автотранспортных средств», св-во сер ЦПВ № 000047 30.07.2015г.	В ш совмес
Полунин Александр Иванович	Основы законодательства в сфере дорожного движения. Основы управления транспортными	Ростовский на Дону институт сельхозмашиностроения. инженер-механик. диплом ФВ № 162348 .1992г.. Азовский индустриально-педагогический техникум .		В (О р

	средствами. Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "В" как объектов управления	квалификация техник-механик. мастер производственного обучения диплом ЕТ № 687599 . 1984г		
Костяная Наталья Николаевна	Основы законодательства в сфере дорожного движения. Основы управления транспортными средствами. Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "В" как объектов управления	Ростовский государственный педагогический университет. учитель тр.обучения и общетехнических дисциплин . диплом сер.БВС № 0651275 . 1999г	Пов.квал. «Каменский институт(филиал) Южно-Российского государственного технического университета (НПИ) по программе «Повышение квалификации преподавателей .осуществляющих подготовку водителей транспортных средств различной категории». удостов.№ 1757 27.09.2013г., НОУ ЦП ВОДИТЕЛЕЙ «АВТОПРЕСТИЖ» -по программе «Педагогические основы деятельности мастера ПО по подготовке водителей автотранспортных средств». св-во сер. ЦПВ № 000034 23.05.2015г., ГБПОУ РО « Новочеркасский колледж	В штате (Основная работа)

			промышленных технологий и управления»- по программе «Современные педагогические технологии при преподавании дисциплин». Удостов. № 000119 21.02.2015г., ГБПОУ РО « Новочеркасский колледж промышленных технологий и управления»- по программе «Инновационные подходы к преподаванию общепрофессиональных дисциплин « № 0000216 31.03.2015г.	
Нефедова Ирина Васи льевна	Психофизиологические основы деятельности водителя , Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии	Ростовский государственный университет , квалификация психолог ,преподаватель по специальности «психология». диплом сер.ИВС № 0638883 , 2003г., Ростовский базовый медицинский колледж. специальность – мед.сестра , диплом РТ № 835780 ,1994г		В штате (совместител
Никулин Александр Иванович	Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом . Организация и	Новочеркасский ордена трудового Красного Знамени политехнический институт им. Орджоникидзе. По специальности Двигатели внутреннего сгорания. Квалификация	Повышение квалификации в учебно-методическом центре Минэнерго России по направлению «Основы организации учебного	В штате (основная работа)

	выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом	инженер- механик. диплом сер.МВ № 844682. 1985г.. Государственное образовательное учреждение высшего профессионального образования «Южно-Российский государственный технический университет»(НПИ» специальность- Преподаватель высшей школы», диплом сер. ПП-I № 508278. 2010г	процесса в современных условиях», удостов . № 44 29.09.2003г., Повышение квалификации в ЗАО «Научно-исследователь-ский центр исследований проблем промышленной безопас-ности»,удостов. № 101ПК/2011 ОТ 22.12.2011г., АНО «Ростовский ЦПК и повышения квалификации наземного транспорта» по программе «Педаго-гические основы деятельности мастера производственн ого обучения вождению по подготовке водителей автотранс-портных средств» св-во сер.А № 001722 29.10.2014г., Учебный центр ООО «Издательство Форум Медиа» . повышение квалификации по программе «Охрана труда в об-разовательных организациях», удостов. №	

			1282 13.11.2015г., ЧОУ ДПО «Донской учебно-методический центр профес-сионального образования» , повышение квалификации по программе «Нормативное и организационн о-методическое обеспечение профессиональ ного обучения и дополнитель-ного образования» № 612403024175 12.02.2016г.	

IV. Сведения о закрытой площадке или автодроме[8]

Сведения о наличии в собственности или на ином законном основании закрытых пло
или автодромов:

1. Площадка по адресу: г. Аксай, ул. Садовая 20-в-Договор безвозмездного польз земельным участком № 1/2017 от 31 марта 2017 года. Свидетельсво о регис права 61 –АИ №651133 на неопределенный срок.

Размеры закрытой площадки или автодрома[9] _____0,24 ГА_____
(в соответствии с правоустанавливающими документами и итогами фактического обследования)

Наличие ровного и однородного асфальто- или цементобетонное покрытия, обеспечи круглогодичное функционирование на участках закрытой площадки или автодрома числе автоматизированного) для первоначального обучения вождению трансп средств, используемые для выполнения учебных (контрольных) заданий -цементноб покрытие.

Наличие установленного по периметру ограждения, препятствующее движению территории транспортных средств и пешеходов, за исключением учебных трансп средств, используемых в процессе обучения _имеется капитальный забор.

Наличие наклонного участка (эстакады) с продольным уклоном в пределах 8– пределах.

Размеры и обустройство техническими средствами организации дорожного дв обеспечивают выполнение каждого из учебных (контрольных) заданий, предусмот программой обучения- соответствует.

Коэффициент сцепления колес транспортного средства с покрытием не ниже 0,4[11] в пр

---

[8] При наличии двух и более закрытых площадок или автодромов данные сведения заполняются на каждую предс площадку или автодром.

[9] Размеры закрытой площадки или автодрома должны составлять не менее 0.24 га.

[10] Использование колейной эстакады не допускается.

[11] ГОСТ Р 50597-93 «Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допус условиям обеспечения безопасности дорожного движения».

Наличие оборудования, позволяющего разметить границы для выполнения соответствующих заданий[12] конуса, стойки, вехи.
Поперечный уклон, обеспечивающий водоотвод соответствует.
Продольный уклон (за исключением наклонного участка) не более 100‰ в пределах.
Наличие освещенности[13]____нет.
Наличие перекрестка (регулируемого или нерегулируемого)_____есть.
Наличие пешеходного перехода_____есть.
Наличие дорожных знаков (для автодромов)_____---_____
Наличие средств организации дорожного движения (для автодромов)[14]_____
Наличие технических средств, позволяющих осуществлять контроль, оценку и хранение результатов выполнения учебных (контрольных) заданий в автоматизированном режиме (для автоматизированных автодромов)_____
Наличие утвержденных технических условий (для автоматизированных автодромов) _____

Представленные сведения соответствуют требованиям, предъявляемым к закрытой площадке.

2. Площадка по адресу : г. Аксай, ул. Садовая 36. Договор аренды нежилого помещения от 01.11.2016г. на неопределенный срок. Св-во 61 АИ 114600 от 2014 г.

Размеры закрытой площадки или автодрома[15]_____0.24 ГА_____
(в соответствии с правоустанавливающими документами и итогами фактического обследования)

Наличие ровного и однородного асфальто- или цементобетонное покрытия, обеспечивающее круглогодичное функционирование на участках закрытой площадки или автодрома (в том числе автоматизированного) для первоначального обучения вождению транспортных средств, используемые для выполнения учебных (контрольных) заданий -цементнобетонное покрытие.
Наличие установленного по периметру ограждения, препятствующее движению по их территории транспортных средств и пешеходов, за исключением учебных транспортных средств, используемых в процессе обучения _имеется капитальный забор.
Наличие наклонного участка (эстакады) с продольным уклоном в пределах 8–16%[16] в пределах.
Размеры и обустройство техническими средствами организации дорожного движения обеспечивают выполнение каждого из учебных (контрольных) заданий, предусмотренных программой обучения- соответствует.
Коэффициент сцепления колес транспортного средства с покрытием не ниже 0,4[17]в пределах.
Наличие оборудования, позволяющего разметить границы для выполнения соответствующих заданий[18] конуса, стойки, вехи.

---

[12] Конуса разметочные (ограничительные), стойки разметочные, вехи стержневые. Если размеры закрытой площадки или автодрома не позволяют одновременно разместить на их территории все учебные (контрольные) задания, предусмотренные Примерной программой водителей транспортных средств, то необходимо иметь съемное оборудование: конуса разметочные (ограничительные), стойки разметочные, вехи стержневые, столбики оградительные съемные, лента оградительная, разметка временная.

[13] Освещенность должна быть не менее 20 лк. Отношение максимальной освещенности к средней должно быть не более 3:1. Показатель ослепленности установок наружного освещения не должен превышать 150.

[14] Автодромы должны быть оборудованы средствами организации дорожного движения в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52290-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования», ГОСТ Р 51256-2011 «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования», ГОСТ Р 52282-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Светофоры дорожные. Типы и основные параметры. Общие технические требования. Методы испытаний», ГОСТ Р 52289-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств». Допускается использование дорожных знаков I или II типоразмера по ГОСТ Р 52290-2004, светофоров типа Т.1 по ГОСТ Р 52282-2004 и уменьшение норм установки дорожных знаков, светофоров.

[15] Размеры закрытой площадки или автодрома должны составлять не менее 0,24 га.

[16] Использование колейной эстакады не допускается.

[17] ГОСТ Р 50597-93 «Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения».

[18] Конуса разметочные (ограничительные), стойки разметочные, вехи стержневые. Если размеры закрытой площадки или автодрома не позволяют одновременно разместить на их территории все учебные (контрольные) задания, предусмотренные Примерной программой водителей транспортных средств, то необходимо иметь съемное оборудование: конуса

Поперечный уклон, обеспечивающий водоотвод соответствует.
Продольный уклон (за исключением наклонного участка) не более 100‰ в пределах.
Наличие освещенности[19] ____нет.
Наличие перекрестка (регулируемого или нерегулируемого)_____есть.
Наличие пешеходного перехода_____есть.
Наличие дорожных знаков (для автодромов)_____---_____
Наличие средств организации дорожного движения (для автодромов)[20]_____
Наличие технических средств, позволяющих осуществлять контроль, оценку и хран результатов выполнения учебных (контрольных) заданий в автоматизированном режиме автоматизированных автодромов)_____
Наличие утвержденных технических условий (для автоматизированных автодромов) ____

Представленные сведения соответствуют требованиям, предъявляемым к закрытой площадке.

V. Сведения об оборудованных учебных кабинетах:

Сведения о наличии в собственности или на ином законном основании оборудова учебных кабинетов_____61 АИ 114600 от 2014_____
(реквизиты правоустанавливающих документов, срок действия)
Количество оборудованных учебных кабинетов_____

№ п/п	По какому адресу осуществления образовательной деятельности находится оборудованный учебный кабинет	Площадь (кв. м)	Количество посадочных ме
1.	г. Аксай ул. Садовая дом 20	63	30
2.	г. Аксай ул. Садовая дом 20	45	20

Данное количество оборудованных учебных кабинетов соответствует ____16____ количеству общего числа групп[21]. Наполняемость учебной группы не должна превыша человек[22].
Наличие учебного оборудования (оборудование, технические средства обучения, уче наглядные пособия, информационные материалы) в соответствии с приложением(ям настоящему Акту____в наличии_____

VI. Информационно-методические и иные материалы:

Учебный план_____имеется_____
Календарный учебный график_____имеется_____
Методические материалы и разработки:

разметочные (ограничительные), стойки разметочные, вехи стержневые, столбики оградительные съемные, оградительная, разметка временная.
[19] Освещенность должна быть не менее 20 лк. Отношение максимальной освещенности к средней должно быть не бо Показатель ослепленности установок наружного освещения не должен превышать 150.
[20] Автодромы должны быть оборудованы средствами организации дорожного движения в соответствии с требова ГОСТ Р 52290-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие техни требования», ГОСТ Р 51256-2011 «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дор Классификация. Технические требования», ГОСТ Р 52282-2004 «Технические средства организации дорожного дви Светофоры дорожные. Типы и основные параметры. Общие технические требования. Методы испытаний», ГОСТ Р 2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, раз светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств». Допускается использование дорожных знаков 1 типоразмера по ГОСТ Р 52290-2004, светофоров типа Т.1 по ГОСТ Р 52282-2004 и уменьшение норм установки дор знаков, светофоров.
[21] Расчетная формула для определения общего числа учебных групп в год: n=(0,75*Фпом*П)/Ргр
где n – общее число групп в год; 0,75 – постоянный коэффициент (загрузка учебного кабинета принимается равной 75 %) – фонд времени использования помещения в часах; П – количество оборудованных учебных кабинетов; $Р_{гр}$ – расчетное у время полного курса теоретического обучения на одну группу, в часах.
[22] В соответствии с Примерными программами профессиональной подготовки водителей трансно средств соответствующих категорий, подкатегорий, утвержденных приказом Минобрнауки России декабря 2013 г. № 1408, наполняемость учебной группы не должна превышать 30 человек.

соответствующая примерная программа профессиональной подготовки (переподготовки) водителей транспортных средств, утвержденная в установленном порядке ___имеется ____

образовательная программа подготовки (переподготовки) водителей, согласованная с Госавтоинспекцией и утвержденная руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность[23] _____имеется _____
методические рекомендации по организации образовательного процесса, утвержденные руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность __имеется _
материалы для проведения промежуточной и итоговой аттестации обучающихся, утвержденные руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность
_____в наличии _____
расписание занятий __в наличии_____
Схемы учебных маршрутов, утвержденных организацией, осуществляющей образовательную деятельность (за исключением программ подготовки водителей транспортных средств категорий «М», «А», подкатегорий «A1», «B1») ___в наличии _____

VII. Сведения об оборудовании и технических средствах обучения:

Аппаратно-программный комплекс тестирования и развития психофизиологических качеств водителя (при наличии) _____
Марка, модель_____ Производитель _____
Наличие утвержденных технических условий[24] _____
Тренажер (при наличии) _____
Марка, модель_____ Производитель _____
Наличие утвержденных технических условий[25] _____
Компьютер с соответствующим программным обеспечением_____

VIII. Соответствие требованиям Федерального закона «Об образовании в Российской Федерации»

Наличие отчета по результатам самообследования материально-технической базы образовательной организации[26] ___имеется_____
Размещение на официальном сайте образовательной организации в сети «Интернет» отчета о результатах самообследования_____имеется _____
_____

[23] В соответствии с подпунктом 9 статьи 2 Федерального закона «Об образовании в Российской Федерации» образовательная программа должна содержать основные характеристики образования (объем, содержание, планируемые результаты), организационно-педагогические условия, учебный план, календарный учебный график, рабочие программы учебных предметов.

[24] Аппаратно-программный комплекс тестирования и развития психофизиологических качеств водителя (далее – АПК) должен обеспечивать оценку и возможность повышать уровень психофизиологических качеств, необходимых для безопасного управления транспортным средством (профессионально важных качеств), а также формировать навыки саморегуляции его психоэмоционального состояния в процессе управления транспортным средством. Оценка уровня развития профессионально важных качеств производится при помощи компьютерных психодиагностических методик, реализованных на базе АПК с целью повышения достоверности и снижения субъективности в процессе тестирования.
АПК должны обеспечивать тестирование следующих профессионально важных качеств водителя: психофизиологических (оценка готовности к психофизиологическому тестированию, восприятие пространственных отношений и времени, глазомер, устойчивость, переключаемость и распределение внимания, память, психомоторику, эмоциональную устойчивость, динамику работоспособности, скорость формирования психомоторных навыков, оценка моторной согласованности действий рук); свойств и качеств личности водителя, которые позволят ему безопасно управлять транспортным средством (нервно-психическая устойчивость, свойства темперамента, склонность к риску, конфликтность, монотоноустойчивость). АПК для формирования у водителей навыков саморегуляции психоэмоционального состояния должны предоставлять возможности для обучения саморегуляции при наиболее часто встречающихся состояниях: эмоциональной напряженности, монотонии, утомлении, стрессе и тренировке свойств внимания (концентрации, распределения). Аппаратно-программный комплекс должен обеспечивать защиту персональных данных.

[25] Тренажеры, используемые в учебном процессе, должны обеспечивать: первоначальное обучение навыкам вождения; отработку правильной посадки водителя в транспортном средстве и пристегивания ремнем безопасности; ознакомление с органами управления, контрольно-измерительными приборами; отработку приемов управления транспортным средством.

[26] Размещается на официальном сайте образовательной организации в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» в соответствии с приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 14 июня 2013 г. № 462 "Об утверждении Порядка проведения самообследования образовательной организацией".

Соответствие сведений, указанных на официальном сайте образовательной организации в сети «Интернет» о состоянии учебно-материальной базы фактически установленным[27] соответствует

IX. Соответствие требованиям Федерального закона «О безопасности дорожного движения»[28]

Проведение мероприятий, направленных на обеспечение соответствия технического состояния транспортных средств требованиям безопасности дорожного движения и запрещения допуска транспортных средств к эксплуатации при наличии у них неисправностей, угрожающих безопасности дорожного движения[29] проводится согласно представленным документам : **Договор о проведении технического осмотра, технического обслуживания и ремонта транспортных средств №1/У от 01.11.2016 г., Ответственные за выпуск автотранспорта на линию в соответствии приказом №19 от 08.11.2016 г. Удостоверение №Р-07447.**

Медицинское обеспечение безопасности дорожного движения:
Договор о предрейсовых медицинских осмотрах:№42-11/16 «Альянс-2007 от 21 ноября 2016 тгода- бессрочно.

X. Вывод о соответствии (не соответствии) представленной учебно-материальной базы установленным требованиям:

соответствует

К Акту прилагаются материалы обследования учебно-материальной базы .
Акт составил(а):

старший гос. инспектором БДД МРЭО ГИБДД ГУ МВД России по Ростовской области майор полиции		Черников Д.В.
(должность лица, проводившего обследование)	(подпись)	(Ф. И. О.)

Копию акта получил(а):

Генеральный директор ЧПОУ УЦ «Профессионал»		Никулин А.И.
(должность руководителя организации или его уполномоченного представителя)	(подпись)	(Ф. И. О.)

[27] В соответствии со статьей 29 Федерального закона от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Россий Федерацией», Правилами размещения на официальном сайте образовательной организации в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" и обновления информации об образовательной организации, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 10 июля 2013 г. № 582 «Об утверждении правил размещения на официальном сайте образовательной организации в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" и обновления информации об образовательной организации».

[28] В соответствии с пунктом с частью 1 статьи 16, частью 1 статьи 20 Федерального закона от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения".

[29] Обеспечение технического состояния транспортных средств в соответствии с требованиями Основных положений. Прохождение транспортными средствами в установленном порядке технического осмотра. Проведение предрейсового контроля технического состояния транспортных средств. Организация технического обслуживания и ремонта используемых транспортных средств в соответствии с установленными требованиями, предписаниями изготовителя (статья 18 Федерального закона от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения"). Закрепление обязанностей и возложение ответственности за обеспечение требований безопасности дорожного движения за конкретными должностными лицами и работниками организации (проверяется наличие и содержание соответствующих приказов, распоряжений и т. д.).